

### Die Vorteile für Sie:

- Glättung rauer Oberflächen
- Kraftstoff- und Ölersparnis
- dauerhafter Verschleißschutz
- höhere Motorleistung und Kompression
- Minimierung von Kaltstartverschleiß
- Senkung der Motor- und Getriebeegeräusche
- Senkung der Motor- und Getriebeöltemperatur
- reduziert Vibrationen
- Notlaufeigenschaften bei Ölverlust
- Reduzierung der Pitting- und Graufleckenbildung
- geringerer Schadstoffausstoß, geeignet für Kat
- geschmeidigere Schaltvorgänge
- längere Betriebsdauer
- Senkung der Betriebskosten
- Für Turbolader, Kompressoren und hohe Drehzahlen empfohlen

**Nicht geeignet für:** Automatikgetriebe, Fein- und Feinstfilteranlagen  
Hierfür empfehlen wir **NANOPLUSINDUSTRIAL**

### Gebindegrößen:



|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| 5 Liter Leichtkanister    | 379,80 Euro |
| 1 Liter Kunststoffflasche | 79,80 Euro  |
| 500 ml Blechrunddose      | 42,80 Euro  |
| 250 ml Blechrunddose      | 29,80 Euro  |

zuzüglich Versandkosten 4,50 bis 7,90 Euro (Preisliste 2017, inklusiv MwSt.)

### Bestelladresse:

Hansjörg Derox GmbH · Kolbermoorer Strasse 52a · 83043 Bad Aibling  
www.derox.de · E-Mail: info@derox.de  
Telefon: +49 (0)8061 – 2584  
Telefax: +49 (0)8061 – 30660

  
**FairCommerce**  
Mitglied

# NANOMIKRO KERAMIK



## ENERGIE-SPAR ÖL-KONZENTRAT

**Bestens geeignet für Benzin-, Diesel-, Gas-,  
Turbo-, Klima-, Kühl- und Bootsmotore,  
Zahnräder, mechanische Schaltgetriebe,  
Maschinenlager**

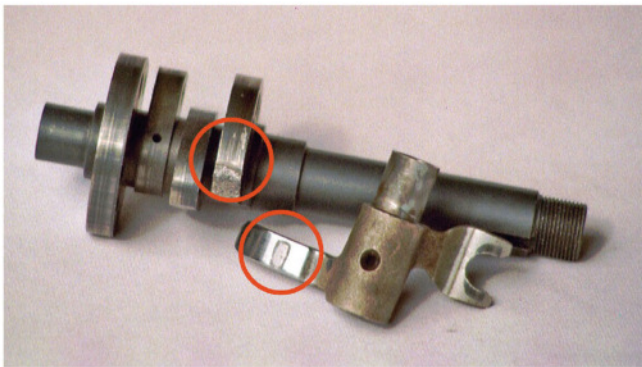
**Hoch konzentriert**  
nur 10% Zugabe zum Öl

**Schonender Leichtlauf vom Feinsten  
vom Sportwagen bis zum Rasenmäher**

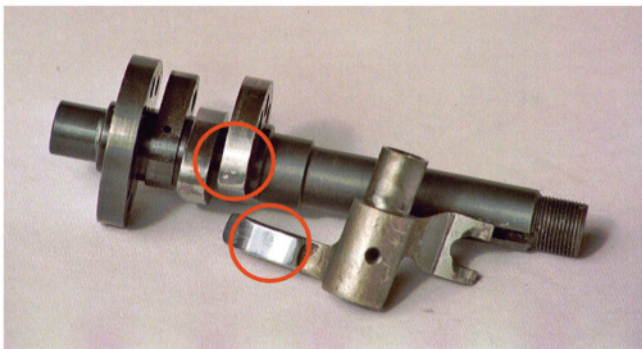
# NANOMIKRO KERAMIK

Feinste weiße Mikro-Keramik-Kugeln lagern sich lose in die metallenen Reibflächen von Motoren und Getrieben ein, ohne zu verkleben. Der Wirkstoff wird durch das Öl sofort an die reibungsintensivsten Teile der Motore, Turbolader oder Zahnräder transportiert. Er lagert sich ein und bleibt als Sicherheitsdepot im Ölkreislauf immer vorhanden. Keramik hat deutliche Notlaufeigenschaften.

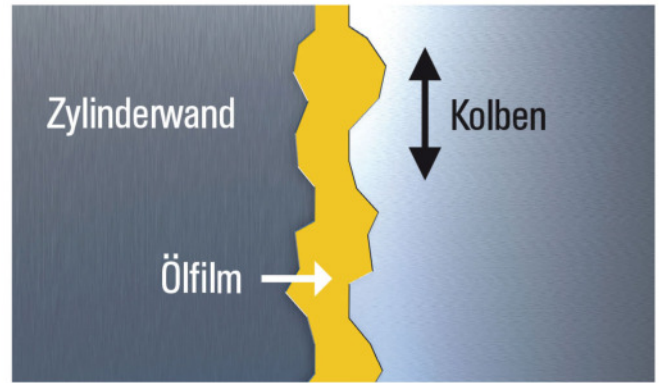
Die Unebenheiten werden angeglichen (Einglättungsphase) und der Traganteil der Oberfläche von 25% im Vergleich zu einer geschliffenen oder gehonten Oberfläche auf 75 bis 85% erhöht. Daraus resultiert auch ein reduzierter Ölverbrauch. Der Anteil der Mikro-Keramik-Kugeln ist so angepaßt, dass sie sich neben der Einlagerung auch noch ständig im Ölkreislauf mitbewegen. Sie wirken zwischen den Metallen als Stoßdämpfer und erfüllen die Eigenschaften, wie viele winzige Kugeln (0,03 – 0,15 Mikron) in einem Kugellager. Keramik ist hitzebeständig bis über 1.200°. (Eher schmilzt Ihr Motor)



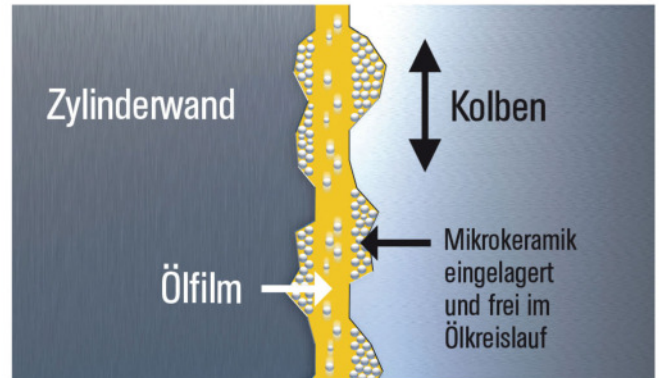
Starker Verschleiß und Pittingbildung an Nockenwelle und Kipphebel einer Ducati



Einglättung der rauen und zerstörten Oberflächen nach Einsatz der Mikro Keramik



Mikroskopisch raue Oberflächen auch bei normaler Schmierung



Stark verbessertes Gleitvermögen durch Auffüllen der Unebenheiten mit  
**NANOMIKROKERAMIK**

## Vom TÜV erfolgreich getestet!

**Der TÜV Süd Abgaslabor weist eine Kraftstoffersparnis von 4%** (nachgewiesen an einem Mercedes Benz 220 CDI mit einer Laufleistung von 135.000 km) und bis zu 59% verbesserte Abgaswerte nach, sowie eine Verringerung des Partikelaustrages um 12%. (Messberichte NR. 50057-04, 50116-04 und 50157-03)

**Bei einer Untersuchung des Verschleißverhaltens** an einem Getriebepfand bestätigt die TU München eine deutliche Verschleißreduzierung (Bericht Nr. 3141)

**Im Langzeitversuch über 40.000 km** mit einem PKW (Common Rail Diesel) bestätigt ein Sachverständigengutachten eine verschleißreduzierende Wirkung und **keinen negativen Eingriff in die Ölzusammensetzung**. (ITC Gutachten vom 16.07.2009)