

Die Vorteile für Sie:

- Glättung rauer Oberflächen
- Kraftstoff- und Ölersparnis
- dauerhafter Verschleißschutz
- höhere Motorleistung und Kompression
- Minimierung von Kaltstartverschleiß
- Senkung der Motor- und Getriebegeräusche
- Senkung der Motor- und Getriebeöltemperatur
- reduziert Vibrationen
- Notlaufeigenschaften bei Ölverlust
- Reduzierung der Pitting- und Graufleckenbildung
- geringerer Schadstoffausstoß, geeignet für Kat
- geschmeidigere Schaltvorgänge
- längere Betriebsdauer
- Senkung der Betriebskosten
- Für Turbolader, Kompressoren und hohe Drehzahlen empfohlen
Auch direkt ins Schaltgetriebe und Differential

Gebindegrößen:



5 Liter Leichtkanister	379,80 Euro
1 Liter Kunststoffflasche	79,80 Euro
500 ml Blechrunddose	42,80 Euro
250 ml Blechrunddose	29,80 Euro

zuzüglich Versandkosten 4,50 bis 7,90 Euro (Preisliste 2019, inklusiv MwSt.)
oder Selbstabholung

Bestelladresse:

Hansjörg Derox GmbH · Kolbermoorer Strasse 52a · 83043 Bad Aibling
www.derox.de · E-Mail: info@derox.de
Telefon: +49 (0)8061 - 2584
Telefax: +49 (0)8061 - 30660


FairCommerce
Mitglied

NANOMIKRO KERAMIK Konzentrat



**Bestens geeignet für Benzin-, Diesel-, Gas-,
Turbo-, Klima-, Kühl- und Bootsmotore,
Zahnräder, mechanische Schaltgetriebe,
Maschinenlager**

Hoch konzentriert
nur 10% Zugabe zum Öl
für alle handelsüblichen Motoröle geeignet

**Schonender Leichtlauf vom Feinsten
vom Sportwagen bis zum Rasenmäher**

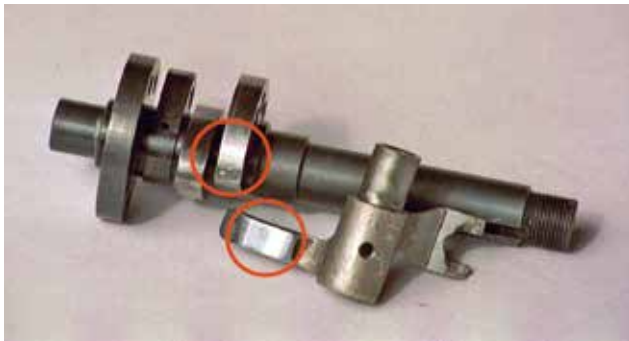
NANOMIKRO KERAMIK

Feinste weiße Mikro-Keramik-Kugeln lagern sich lose in die metallenen Reibflächen von Motoren, Getrieben und Lagern ein, ohne zu verkleben. Der Wirkstoff wird durch das Öl sofort an die reibungsintensivsten Teile der Motore, Turbolader oder Zahnräder transportiert. Er lagert sich ein und bleibt als Sicherheitsdepot im Ölkreislauf immer vorhanden. Keramik hat deutliche Notlaufeigenschaften.

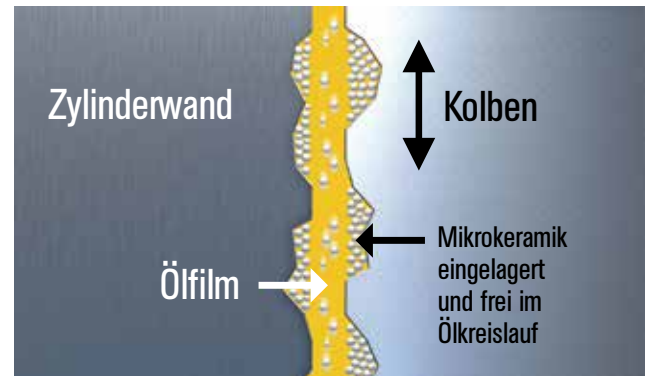
Die Unebenheiten werden angeglichen (Einglättungsphase) und der Traganteil der Oberfläche von 25% im Vergleich zu einer geschliffenen oder gehonten Oberfläche auf 75 bis 85% erhöht. Daraus resultiert auch ein reduzierter Ölverbrauch. Der Anteil der Mikro-Keramik-Kugeln ist so angepaßt, dass sie sich neben der Einlagerung auch noch ständig im Ölkreislauf mitbewegen. Sie wirken zwischen den Metallen als Stoßdämpfer und erfüllen die Eigenschaften, wie viele winzige Kugeln (0,03 – 0,15 Mikron) in einem Kugellager. Keramik ist hitzebeständig bis über 1.200°. (Eher schmilzt Ihr Motor)



Starker Verschleiß und Pittingbildung an Nockenwelle und Kipphebel einer Ducati



Einglättung der rauen und zerstörten Oberflächen nach Einsatz der Mikro Keramik



Stark verbessertes Gleitvermögen durch Auffüllen der Unebenheiten mit
NANOMIKROKERAMIK

Eine kleine Auswahl zufriedener Kunden:

Andreas Bichmeyer, Schunk Maschinenbau, Bad Aibling:

Unimog 411, Mercedes Sprinter 319 ziehen besser an Steigungen, BMW 750i V12, Mercruiser 7,4 Liter Modell 454: Alle Motoren mehr Drehmoment, ruhiger Motorlauf, geringere Schadstoffe und ca. 5-10% Energieersparnis.

Georg Zeltsperger, Großkarolinenfeld:

NMK in 5 Porsche-Traktoren, weitere folgen.

„Verbesserte Kaltstarts, weniger Vibrationen. Kräftiger Durchzug und auch bei Vollast ruhigere Motorgeräusche und Verbrauch spürbar weniger.“

Reinhold Latsch, Eichenzell:

Reisemobil Bj. 2001 VW-Transporter T4 Automatik, 102 PS Turbodiesel, zieht besser an Steigungen und Bergstrecken, schaltet nicht mehr so unruhig hin und her. Ein viel schöneres fahren. Habe auch bereits beide PKW mit NMK versorgt. Danke!

Christian Förster, Formenbau, Bad Aibling:

1) VW Bulli T2 Wohnwagen, Bj. 1975, 205.000 Km

2) Moto Guzzi California 850, Bj. 1975, 49.000 km,

„Öldruck stabil, Ölverbrauch reduziert, überraschend weniger Benzinverbrauch, ruhiger Motorlauf.“

Erhard Pohl, 1. Vorstand Oldtimerfreunde Miesbach e.V.:

„Motorklemmer bei Eicher-Traktor LH 12 Diesel mit Keramik-Konzentrat an Ort und Stelle behoben und problemlos 25 km nach Hause gefahren. Kein erneutes Zerlegen des Motors.“

Dr. Ursula Schornstein, Apothekerin und Heilpraktikerin, Laufen:

Suzuki Grand Vitara Diesel, 2.000 ccm, 109 PS, Bj 2002, 205.000 Km:

„Schon auf der Autobahn nach Hause lief das Auto ruhiger und leiser.“

Dustin Bednarik, Kolbermoor:

1) Audi RS6 Lamborghini V 10 Biturbo, 840 PS, 180.000 km

2) Audi RS5 V 8, 480 PS, 41.000 km

„Öl- und Wassertemperaturen bleiben stabiler, Öldruck verbessert sowie Öl- und Benzinverbrauch reduziert. Fahrgefühl beruhigender“

Georg Rötzer, Schwarzhofen:

2 Harley-Davidson 1585 ccm, Bj. 2011, beide ca. 40.000 km

und 2 Pkw. Laufruhe, Verbrauch und Leistungssteigerung hat uns überrascht!